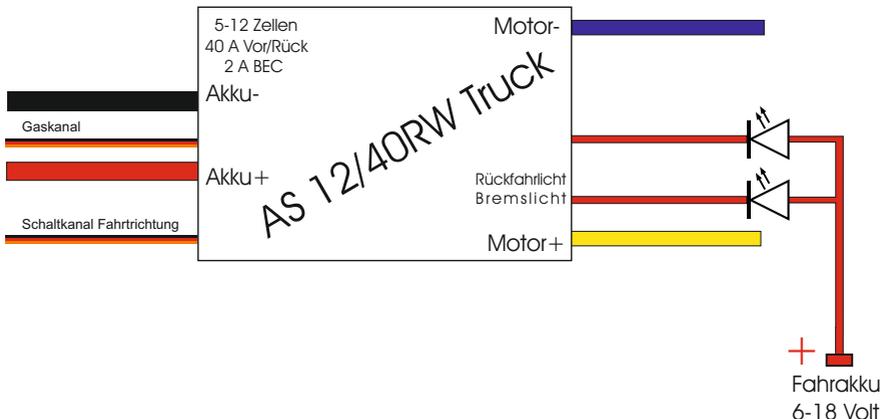


Bedienungsanleitung AS-12/40RW Truck spezial mit Liposchutz



Leistungsmerkmale:

Betriebsspannung: 5-12 Zellen / 2-3 Lipos

max. Strom: 40 A, kurz 50 A

BEC: max. 2 A

Autosetup, Failsafe, LedMonitor, Lipoerkennung und
Unterspannungsschutz, intelligente Softumpolung,
Übertemperaturabschaltung,

Ausgänge für Brems- & Rückfahrlicht (je 1A)

2 Eingangskanäle für Proportionalgas und -bremse

Autosetup

Der Regler muß vor der ersten Inbetriebnahme auf den Empfänger bzw RC Anlage programmiert werden.

1. Sender einschalten, Gasknüppel auf „Vollgas vorwärts“
2. Regler an den Empfänger anschließen
3. Akku anschließen
4. Jetzt leuchtet die **rote LED**
5. Gasknüppel zügig auf Mittelstellung bewegen und dort verweilen bis die **grüne LED** aufleuchtet
6. Den Gasknüppel zurückziehen auf "Vollgas Rückwärts"
7. Nach erfolgreicher Programmierung gehen jetzt beide Leds aus und der Regler signalisiert durch einen Motorbeep die Speicherung der Werte.

Nach dem 3x Motorbeep ist der Regler im Fahrbetrieb. (3x bei Lipomodus aus)
Zum Betrieb mit 2-3 S Lipo-Packs muß der Wahlstecker an der Seite des Reglers VOR dem Fahrakku anstecken in die richtige Position gesteckt werden.

Hinweise:

Die Programmierung am besten mit angeschlossenem Motor vornehmen, so wird das akustische Signal wahrgenommen und die Gefahr, dass die Motoranschlüsse zusammen kommen wird ausgeschlossen.

Die eingespeicherten Werte bleiben auch ohne angeschlossenen Akku immer gespeichert und werden nur bei neuer Programierung überschrieben.

ACHTUNG

Das Verpolen oder falsche Anschließen des Reglers kann in Sekunden zu einem Defekt des Reglers führen! Auch dürfen sich die Motoranschlussleitungen (gelb und blau) bei angestecktem Akku NIEMALS berühren!

Der Regler kann auch ohne BEC mit externem Empfängerakku betrieben werden.

Dazu die rote Ader des Servokabels aus dem Stecker ziehen und isolieren.

Zum Betrieb mit Empfängerakku MUSS die rote Ader getrennt werden sonst wird der Regler beschädigt.

2 Kanäle

Der AS12-40RW Truck spezial verfügt über zwei Eingangskanäle. Der erste Kanal ist für das proportionale Gasgeben und Bremsen zuständig, der zweite Kanal dient als Wahlschalter zwischen Vorwärts und Rückwärtsfahrt.

Der zweite Kanal kann mit einem 2-Positionsschalter, einem 3-Positionsschalter, oder auch einem Proportionalkanal gesteuert werden. Nullstellung und höhere Signale bedeuten „Vorwärts“, wird der Knüppel/Schalter zurückgenommen schaltet der Regler auf „Rückwärts“. Wird die „Rückwärts“ Stellung verlassen, schaltet der Regler wieder auf Vorwärts um. Das Signal muss dauerhaft gehalten werden, der zweite Kanal ist KEIN Tipp/Memo-Kanal.

Über den ersten Kanal wird vorwärts das Gas von 0-100% proportional geregelt, Rückwärts die Bremse von 30-100%. Die Bremse beginnt bei 30%, da geringere PWM-Werte keine Auswirkung auf den Motor haben und somit der verbleibende Weg feiner gesteuert werden kann.
In Nullstellung steht der Regler auf Freilauf. Es wird weder Gas gegeben, noch gebremst. Das würde bei voller Fahrt ein langsames Ausrollen des Modelles bewirken. Je weiter der Knüppel bei Fahrt nach hinten gezogen wird, desto schneller kommt das Modell zum Stillstand.

Lipoabschaltung

Der AS12-40 verfügt über eine Erkennung der angeschlossenen Lipozellen und eine entsprechende Unterspannungsabschaltung. Der Regler liest beim Anstecken die Spannung des Akkus aus und ermittelt daraus die Zellenzahl des Lipopacks.

Stecken Sie den Regler also nur an vollgeladene Lipozellen an! Der Regler gibt im Lipomodus statt der normalen drei Beep-Töne die Anzahl der Lipozellen an Beep-Tönen und LED Blinken aus.

Überprüfen Sie unbedingt ob der Regler die Anzahl ihrer Lipozellen korrekt erkannt hat, wenn Sie sich unsicher sind stecken Sie den Regler lieber nochmal erneut an.

Bei falsch erkannter Anzahl ist keine korrekte Unterspannungsabschaltung gewährleistet, nehmen Sie den Regler NIE in den Betrieb, wenn die Zellenzahl falsch erkannt wurde!!! Im Auslieferungszustand ist die Lipoabschaltung auf AUS gestellt.

Ist alles in Ordnung und Sie fahren den Regler mit Lipos merken Sie, dass ihre Zellen leer sind, wenn der Motor plötzlich stark ruckelt und deutlich weniger Leistung hat.

Das ist das Signal des Reglers um Ihnen zu sagen, dass die Zellen leer sind und Sie möglichst schnell ihr Modell heranholen und ausschalten sollten.

Brems- & Rückfahrlicht

Das Rückfahrlicht wird eingeschaltet, sobald Sie über den zweiten Kanal „Rückwärts“ einlegen. Das Bremslicht wird beim Zurücknehmen des ersten Kanals über den Nullpunkt eingeschaltet, also dann wenn die Motorbremse aktiviert wird und leuchtet bis Sie die Bremsposition verlassen.

Die beiden Ausgänge für Brems- und Rückfahrlicht sind für je bis zu 1 A Laststrom ausgelegt.

Die Leuchten können mit LEDs oder auch Glühlämpchen aufgebaut werden. Bei Verwendung von LEDs müssen der Fahrspannung und LED-Farbe angepasste Vorwiderstände verwendet werden.

Die beiden Kontakte am Regler schalten gegen Masse so das auch andere Spannungsquellen wie der Fahrakku zur Versorgung verwendet werden können (z.B BEC-Spannung oder weitere externe Akkus). Bei Unklarheiten der Verschaltung von Bremslicht und Rückfahrlichtern bitte Schaltbild auf der ersten Seite dieser Anleitung beachten. Um die Verbindung zu den Kontakten am Regler herzustellen ist ein Servokabel notwendig das auf die Stifteleiste gesteckt werden kann.

Dies ist als Zubehörteil erhältlich. Die nötigen Kabel niemals direkt an die Leiste löten weil dies zur Garantierlöschung führt. Der kleine Stecker auf den Anschlüssen für die Lichter ist nur zum Schutz und hat keine elektronische Funktion. Wenn die Lichter nicht beschaltet werden kann dieser einfach auf den Stiften bleiben.

Temperaturabschaltung

Dieser Regler besitzt eine Temperaturüberwachung. Sollte er durch Überlastung zu heiß werden regelt er sehr stark zurück (ca 10% verbleibende Motorleistung) Sie können ihr Modell mit der verbleibenden Leistung dann noch zurück fahren, sollten das Modell dann aber sofort ausschalten und abkühlen lassen! Sollte dies häufiger vorkommen sollten Sie die Fehlerquelle suchen, oder einen stärkeren Regler verbauen. Zu häufige Temperaturabschaltung kann zum dauerhaften Defekt des Reglers führen!

Motorbremse

Während der Umpolung oder des Motorstopps bremst der Regler automatisch den Motor ab um diesen sowie die Akkus vor hohen Stromspitzen zu schützen. Besonders wichtig ist diese Funktion auch um die Kollektoren teurer Hochleistungsmotoren vor Beschädigungen beim gewaltsamen Umpolen aus voller Drehzahl zu schützen.

www.Modellbau-Regler.de

Empfehlung:

Platzieren Sie den AS-12/40RW Truck speziell in ausreichendem Abstand vom Empfänger um Störungen vorzubeugen. Sollte eine starke Erwärmung im Betrieb festzustellen sein, so ist die Ursache in den meisten Fällen in einer zu hohen Belastung der BEC zu finden. Hier ist also Vorsicht geboten, denn eine Überlastung des BEC kann zum Absinken der Versorgungsspannung für die Empfangsanlage führen. Deshalb ist auf leichtgängige Servos und Lenkung unbedingt zu achten. Bei Betrieb mit 12 Zellen oder 3S Lipo sollte mit BEC Funktion nicht mehr als ein Servo verwendet werden.

Vorsicht:

Der Betrieb dieses Drehzahlstellers ist deshalb nur in Situationen zulässig, in denen Sach- und Personenschäden ausgeschlossen sind. Einen beschädigten Drehzahlsteller (z.B. durch Bruch, Verpolung oder Feuchtigkeit) keinesfalls weiterverwenden. Andernfalls kann es zu einem späteren Zeitpunkt, oder durch Folgefehler, zu Fehlfunktionen kommen. **Der Drehzahlsteller darf nur aus Akkus gespeist werden, ein Betrieb an Netzgeräten ist nicht zulässig und kann den Regler beschädigen.**

Garantiebedingungen:

Wir gewähren 24 Monate Garantie auf diesen Drehzahlsteller. Alle weitergehenden Ansprüche sind ausgeschlossen. Das gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche, die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden. Für Sachschäden, Personenschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen, übernehmen wir keine Haftung, da uns eine Kontrolle der Handhabung und Anwendung nicht möglich ist. Bei Schäden die durch Betriebsbedingungen außerhalb der angegebenen Daten entstehen können wir keine Garantie gewähren. Dies gilt besonders für :
Zu niedrige oder zu hohe Betriebsspannungen (Zellenzahl)
Überhöhte Stromwerte
Betrieb ausserhalb des vorgesehenen Modellbereichs.
Dieser Regler ist für RC-Fahrzeuge, RC-Trucks und ähnliche Modelle entwickelt worden. Bei Verwendung in anderen Modellen wie z.B. Booten, oder Flugzeugen können wir keine sichere Funktion gewährleisten.

Rechtliches:

CE-Prüfung
Dieses Produkt erfüllt die EMV-Richtlinien 89/336/EWG, 91/263/EWG, 92/31/EWG
Geprüft nach folgenden Fachgrundnormen:
EN 55014-1/A1 55014-2 / WEEE DE 74067127
Verwendungsbereich: Funkfern gesteuerte Modelle

Bei Fragen und Problemen wenden sie sich bitte an uns unter:

www.Modellbau-Regler.de

Inhaber: Manja Willing
Postanschrift: Ostpreussenstr. 26, 49525 Lengerich
Steuernummer: 327/5241/1447
USt.-IdNr.: DE234296638
Telefonnummer: 05481-3298716